

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

Tourist Transportation and Accessibility in Cultural Routes: An Analysis in the Canchaque District, Piura Region, Peru.

Transporte Turístico e Acessibilidade em Rotas Culturais: Uma Análise no Distrito de Canchaque, Região de Piura, Peru.

Fecha de presentación: 15/12/2025, Fecha de Aceptación: 20/01/2026, Fecha de publicación: 01/05/2026



Noelia Flores Condoy

E-Mail: 2022202012@unf.edu.pe

ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-3644-667X>

Xiomara Ruiz Mediana

E-Mail: 2022202022@unf.edu.pe

ORCID: <https://orcid.org/0009-0004-3950-9426>

Génesis Yasid Saldarriaga López

E-Mail: 2022202023@unf.edu.pe

ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-7790-9968>

Ariana Estuarda Marife Trujillo Cardoza

E-Mail: 2022202027@unf.edu.pe

ORCID: <https://orcid.org/0009-0002-5720-4648>

Alondra Luciana Yarleque Navarro

E-Mail: 2022202033@unf.edu.pe

ORCID: <https://orcid.org/0009-0002-5413-0559>

Carlomagno Sancho Noriega

E-Mail: csancho@unf.edu.pe

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-6828-675X>

Universidad Nacional de Frontera, Perú.

Cita sugerida (APA, séptima edición)

Flores-Condoy, N., Ruiz-Mediana, X., Saldarriaga-López, G. Y., Trujillo-Cardoza, A. E. M., Yarleque-Navarro, A.L. & Sancho-Noriega, C. (2026) Transporte turístico y accesibilidad en rutas culturales: Un análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú. *Revista Ciencia & Sociedad*, 6(2), 160-173

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

RESUMEN

El presente artículo examina el impacto del transporte turístico en la accesibilidad a las rutas culturales y naturales del distrito de Canchaque, Piura, desde un enfoque cualitativo sustentado en el paradigma interpretativo. En este marco, el transporte es concebido no solo como un medio de desplazamiento, sino como un componente articulador de la experiencia turística y del desarrollo territorial. Metodológicamente, se adoptó la fenomenología como estrategia de investigación; asimismo, se empleó la entrevista semiestructurada como técnica de recolección de información, aplicada a ocho informantes clave, entre turistas, actores del transporte, prestadores de servicios turísticos y población local. Posteriormente, la información obtenida fue analizada de manera manual mediante la identificación de unidades de significado, la construcción de categorías analíticas y la triangulación de discursos. Los resultados evidencian que la accesibilidad turística se encuentra condicionada por deficiencias en la infraestructura vial, desigualdades en la movilidad, vulnerabilidad territorial y limitaciones estructurales en la gestión del transporte turístico. Asimismo, se identifica al transporte como un mediador central de la experiencia del visitante. Finalmente, se propone fortalecer la articulación entre transporte, territorio y turismo, incorporando criterios de equidad, sostenibilidad y participación comunitaria como ejes para el desarrollo turístico local.

Palabras Clave: Accesibilidad turística; Canchaque; Enfoque interpretativo; Movilidad; Transporte turístico; Turismo rural.

ABSTRACT

This article examines the impact of tourist transportation on accessibility to cultural and natural routes in the district of Canchaque, Piura, from a qualitative approach grounded in the interpretive paradigm. Within this framework, transportation is conceived not only as a means of movement, but as an articulating component of the tourism experience and territorial development. Methodologically, phenomenology was adopted as the research strategy; likewise, the semi-structured interview was employed as the data collection technique and applied to eight key informants, including tourists, transportation actors, tourism service providers, and the local population. Subsequently, the information obtained was manually analyzed through the identification of units of meaning, the construction of analytical categories, and the triangulation of discourses. The results show that tourist accessibility is conditioned by deficiencies in road infrastructure, inequalities in mobility, territorial vulnerability, and structural limitations in the management of tourist transportation. Likewise, transportation is identified as a central mediator of the visitor experience. Finally, the study proposes strengthening the articulation between transportation, territory, and tourism by incorporating criteria of equity, sustainability, and community participation as guiding axes for local tourism development.

Key Words: Tourist accessibility; Canchaque; Interpretive approach; Mobility; Tourist transportation; Rural tourism.

RESUMO

O presente artigo examina o impacto do transporte turístico na acessibilidade às rotas culturais e naturais do distrito de Canchaque, Piura, a partir de uma abordagem qualitativa sustentada no paradigma interpretativo. Nesse contexto, o transporte é concebido não apenas como um meio de deslocamento, mas como um componente articulador da experiência turística e do desenvolvimento territorial. Metodologicamente, adotou-se a fenomenologia como estratégia de pesquisa; da mesma forma, utilizou-se a entrevista semiestruturada como técnica de coleta de dados, aplicada a oito informantes-chave, entre turistas, atores do transporte, prestadores de serviços turísticos e população local. Posteriormente, as informações obtidas foram analisadas manualmente por meio da identificação de unidades de significado, da construção de categorias analíticas e da

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

triangulação de discursos. Os resultados evidenciam que a acessibilidade turística é condicionada por deficiências na infraestrutura viária, desigualdades na mobilidade, vulnerabilidade territorial e limitações estruturais na gestão do transporte turístico. Da mesma forma, identifica-se o transporte como um mediador central da experiência do visitante. Por fim, propõe-se fortalecer a articulação entre transporte, território e turismo, incorporando critérios de equidade, sustentabilidade e participação comunitária como eixos para o desenvolvimento turístico local.

Palavras-chave: Acessibilidade turística; Canchaque; Abordagem interpretativa; Mobilidade; Transporte turístico; Turismo rural.

===== O =====

INTRODUCCIÓN

En el Perú, se encuentra el distrito de Canchaque, el cual está ubicado en la provincia de Huancabamba, en la región Piura, es un poblado rodeado de bellos paisajes montañosos, en el cual se puede apreciar bosques de neblina, miradores con gran belleza natural, tiene una gran riqueza cultural, además se realizan actividades agrícolas y artesanales, condiciones que propician la consolidación de diversos accesos que te transportan en un viaje por la historia del lugar, es un destino de gran relevancia turística ya que atrae cada vez a más visitantes, sin duda el poder investigar sobre las formas de vidas de este proceso e intercambio de perspectivas genera una gran atracción a realizar.

El presente estudio tiene como objetivo - propósito, de visualizar, analizar el transporte turístico sostenible, así como su influencia en la vida del lugar. Por esta razón se busca interpretar la relación existente entre el transporte turístico en la zona, considerando su impacto en el crecimiento de estas actividades, la interacción social y la conservación de los ecosistemas, es por ello de su relevancia el transporte turístico así como las diversas rutas de acceso tanto culturales como naturales, que tiene la zona, adentrarse en el impacto que se genera el propiciar los servicios de transporte para el turismo, hacer una reflexión sobre cómo lo perciben diferentes entes de esta realidad vivida.

Por tal razón es necesario, contemplar los alcances de los servicios de transportes para los turistas, los cuales ofrece la localidad, hacer una introspección en las percepciones de los visitantes podría darnos la pauta para ir mejorando estos medios, servicios que se están ofreciendo. Para lo cual se debe tener presente las cuestiones de infraestructura como son los medios para alcanzar la accesibilidad, los tipos de servicios a los que se tiene acceso, los horarios en los que se encuentran estos servicios, además de los costos, beneficios y tiempos al momento de realizar. Aunado lo anterior el trato y la atención durante el diálogo con los turistas será de gran importancia considerar de acuerdo con Ponce, Román y Chávez (2022) siendo estos algunos elementos considerables en la relación de movilidad.

En este sentido, es indispensable valorar cuál ha sido el aporte que tienen las políticas públicas y su impacto en temas como; la mejora de las vías o rutas de acceso, los servicios de movilidad que se ofrecen, la integración que han propiciado de las comunidades locales, la forma de proteger el patrimonio cultural y natural de la zona, esto nos lleva a visualizar los retos que se enfrentan a fin de brindar un turismo responsable y sostenible en la región. Valorar cuál ha sido el impacto económico y social durante este 2025, implica tener claridad en: cuál ha sido el incremento en las actividades que propician un fortalecimiento de la economía del lugar, estas actividades han venido a generar fuentes de empleo, pero sobre todo visualizar si este impacto también ha propiciado el fomento del reconocimiento de las diversas prácticas tradicionales, fortaleciendo de esta manera la identidad local que se tiene.

En este contexto, el turismo una actividad terciaria donde se atiende un servicio integrado para favorecer no sólo la movilidad de las personas usando algún medio de transporte, sino concebido desde la mirada de Moreno, Kostanje y Picaso (2020) de "manera global

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

el destino y sus productos turísticos y se centra en la integración de diversos factores o elementos, productos y servicios tangibles e intangibles, que tratan de satisfacer las necesidades del turista” pág.5 dicha integración busca satisfacer las necesidades que requieren ser atendidas, siendo el transporte una elemento de gran relevancia, la importancia de la infraestructura cobrará sentido para poder determinar los tipos de transporte existentes en los diversos lugares y destinos que se pretenden alcanzar.

Ahora bien, es necesario conocer la existencia de un transporte, haciendo hincapié en la distinción del transporte turístico, por lo cual podemos mencionar que siendo el transporte un medio de movilidad de un lugar de origen hacia un destino, el transporte turístico contempla ser atendido como el servicio que se ofrece para trasladar a las personas. De esta manera el transporte Catalano (2020) lo considera como componente esencial del sistema turístico, no solo permite el desplazamiento aspecto fundamental del concepto de turismo, sino que también garantiza la conexión y la movilidad dentro del propio destino promoviendo la información para hacer valer los servicios en las estancias de los turistas.

El transporte turístico se concibe como un componente esencial del sistema turístico, encargado no solo de trasladar visitantes desde sus lugares de origen hasta los destinos, sino también de garantizar su movilidad interna hacia atractivos culturales y naturales. A diferencia del transporte convencional, orientado a cubrir necesidades cotidianas, el transporte turístico incorpora dimensiones vinculadas a la comodidad, la seguridad, la información aunada a la experiencia del viaje, convirtiéndose en un elemento que influye directamente en la vivencia y percepción del destino para Castaño y Valencia (2016) de traslado considerando el coste, el tiempo y el valor intrínseco de la experiencia vivida. En este sentido, su función va más allá del mero desplazamiento, pues aporta valor al trayecto y contribuye a la construcción simbólica del viaje.

Asimismo, el transporte turístico cumple funciones clave como conectar origen-destino, facilitar el acceso a los atractivos, integrar el territorio y dinamizar la economía. Para ello, se sustenta en componentes fundamentales: infraestructura adecuada, servicios operativos confiables, tarifas accesibles, condiciones de seguridad y una temporalidad que responda tanto a la demanda turística como a las particularidades del territorio. Estos elementos determinan la calidad del servicio y, en consecuencia, la accesibilidad real del visitante, haciendo del transporte un factor decisivo en la competitividad y sostenibilidad de los destinos turísticos. Aunado a la mención de la Organización Mundial del turismo (2014) “debemos interiorizar que el turismo accesible no solo es bueno para las personas con discapacidad o con necesidades especiales, es bueno para todos”

Mientras por otra parte Darcy y Dickson (2009), señal la accesibilidad en el turismo como "procesos de colaboración planificados estratégicamente entre las partes interesadas, permitiendo a las personas con requisitos de acceso funcionar de manera independiente y con equidad y dignidad a través de la prestación de productos, servicios y entornos turísticos basados en el Diseño Universal" Por lo tanto, al hablar de turismo accesible se le debe considerar como un componente social, que abarca un contexto amplio, ofreciendo facilidad de desplazamiento para las personas, pero también necesita ofrecer una infraestructura adecuada a las diversas características y necesidades de las personas o familias que harán uso de este servicio, con señalización, servicios turísticos adaptados y de igual manera con estrategias comunitarias que permitan incluir a los locales, pero también los visitantes.

Es importante valorar y analizar cuáles son las diversas rutas turísticas, considerando principalmente las rutas naturales y las rutas culturales que se ofrecen en Canchaque, tener claro si estás, brindan un servicio de transporte accesible, vistas desde esa condición donde no solo es necesario tener vías de comunicación que estén en condiciones viables, sino también, es necesario que exista disponibilidad en transporte valorando la importancia del impacto que tendrán considerando necesidades o intereses de visitantes y de los propios lugareños para que de esta manera puedan dar facilidad de desplazamiento y al mismo tiempo brinden seguridad a los usuarios.

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

Plantearnos la idea de la accesibilidad, constituye también partir de la idea sobre la calidad en el servicio, en este sentido, Duque y Chaparro (2012) sostienen que el servicio se conceptualiza como todo elemento que es indispensable para generar satisfacción en el usuario, lo que implica una visión amplia del concepto calidad, con relación a la percepción de los usuarios, por ello es importante visualizar el estado actual de las vías turísticas con las que se cuentan en Canchaque, valorando si las características de estas vías de transporte permiten, limitan o condicionan el fortalecimiento de las diferentes actividades turísticas en la zona; por ello es imprescindible valorar cuáles son los tipos de vías, el mantenimiento que se les da, y la propia visión a futuro que se tiene de las mismas.

Canchaque tiene una riqueza natural y cultural misma que ha propiciado que la actividad turística venga a fortalecer el desarrollo comunitario y el crecimiento sostenible, propiciando de esta manera un impacto positivo en economía y el bienestar de su comunidad, la riqueza cultural; tradiciones, café, la identidad local y la diversidad natural de sus paisajes, las formaciones rocosas y su biodiversidad, se integran en un modelo de turismo sustentable haciendo énfasis en la educación ambiental, donde se busca mejorar la relación de las personas con su entorno natural, propiciando su protección y cuidado, el entorno y fortalece a la comunidad.

Por ello, compartimos el argumento al que hace hincapié la Revista Luna azul, de la Universidad de Caldas Colombia, en donde se señala Avendaño (2012) que, "El papel primordial de la sociedad siempre se ha centrado en la integración, armonización y desarrollo de las fortalezas de cada individuo que hace parte de ella", enfatizamos por ello, la idea de que el turismo sustentable busca propiciar un equilibrio entre la conservación del ambiente, el respeto por la cultura y las tradiciones fortaleciendo el desarrollo de la comunidad, fomentando el respeto, la conservación de los ecosistemas.

METODOLOGÍA

El presente estudio se circunscribe bajo un un *enfoque cualitativo-interpretativo*, pues busca comprender en profundidad cómo los docentes significan y viven su regreso a clases dentro de las prácticas educativas del magisterio. Se pretende explorar las experiencias que los profesores han construido a partir de las distintas modalidades de trabajo implementadas por las instituciones educativas, interpretando dicha vivencia desde una mirada amplia, relacional y compleja que considere las múltiples dimensiones que intervienen al iniciar un nuevo ciclo escolar. Como señala Martínez (2004), este tipo de investigaciones se orientan a reconocer las realidades tal como son percibidas por los actores, explicando los comportamientos a partir de sus propios marcos de referencia.

En esta misma línea, Denzin y Lincoln (2012) sostienen que el enfoque interpretativo privilegia la comprensión profunda de los fenómenos tal como ocurren en su ambiente natural, reconociendo que las experiencias humanas no pueden separarse de los contextos que otorgan sentido. Desde esta perspectiva, la realidad social se entiende como una construcción dinámica, nutrida de significados, los cuales emergen de la interacción cotidiana de los sujetos. Por ello, el investigador cualitativo se aproxima al campo para captar las percepciones, interpretaciones y prácticas que conforman la experiencia vivida, atendiendo a su complejidad, así como, su singularidad. Este posicionamiento epistemológico permite comprender no solo lo que las personas hacen, sino cómo lo viven, por ello, dotan de significado, favoreciendo una lectura más integral y situada de los procesos sociales.

En el desarrollo del presente estudio, orientado a analizar el impacto del transporte turístico en la accesibilidad a las rutas culturales y naturales del distrito de Canchaque, se adoptó la *fenomenología* como enfoque metodológico, ya que permite comprender las experiencias y significados construidos por los actores involucrados en torno al fenómeno de la movilidad turística. En primer lugar, siguiendo las fases propuestas por Martínez (2004), se llevó a cabo la **etapa previa**, en la cual el investigador realizó un ejercicio de suspensión de juicios, creencias y supuestos personales (epojé), con el propósito de aproximarse al

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

fenómeno del transporte turístico desde la perspectiva de los participantes, evitando interpretaciones anticipadas.

Posteriormente, se desarrolló la **etapa descriptiva**, en la que, por un lado, se seleccionaron las técnicas de recolección de información y, por otro, se aplicaron entrevistas a turistas, conductores de transporte y pobladores locales. De este modo, fue posible recuperar narrativas relacionadas con el acceso a los atractivos, las condiciones de las vías, los costos del servicio, la seguridad y la temporalidad del transporte. A partir de ello, se elaboraron descripciones detalladas de las experiencias vividas, permitiendo visibilizar cómo el transporte influye en la accesibilidad y en la vivencia del territorio turístico.

A continuación, en la **etapa estructural**, los relatos obtenidos fueron sometidos a un proceso de análisis reflexivo y sistemático, mediante el cual se identificaron significados compartidos, patrones de experiencia y tensiones entre la infraestructura disponible, los servicios de transporte y las percepciones de los actores. Finalmente, en la **etapa de presentación de resultados**, los hallazgos fueron interpretados a la luz del marco teórico del transporte turístico y la accesibilidad, lo que permitió comprender el fenómeno de manera integral, situada y contextualizada en la realidad social y territorial del distrito de Canchaque.

Es pertinente señalar que, para el desarrollo de la presente investigación, se empleó la entrevista semiestructurada como técnica principal de recolección de información, debido a su flexibilidad y a su capacidad para profundizar en las experiencias y percepciones de los participantes. Esta técnica permite combinar preguntas previamente definidas con la posibilidad de incorporar nuevas interrogantes a partir del discurso del informante, favoreciendo una comprensión más profunda del fenómeno estudiado (Hernández Sampieri et al., 2014). En este sentido, se seleccionó un total de ocho informantes clave, atendiendo a criterios de diversidad y pertinencia: dos turistas, dos propietarios de hoteles, dos personas que laboran en empresas vinculadas a la actividad turística y dos actores del sector transporte. La diversidad de perfiles permitió integrar múltiples perspectivas y construir una visión más amplia y contextualizada del impacto del transporte turístico en la accesibilidad del distrito de Canchaque.

RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Para el análisis de la información obtenida, en primer lugar, se realizó la transcripción y sistematización de las entrevistas aplicadas a los informantes. Posteriormente, se llevó a cabo una lectura detallada y reflexiva de cada testimonio, con el propósito de identificar las unidades de significado asociadas a las experiencias vividas en torno al transporte turístico y la accesibilidad. A partir de esta revisión, se reconocieron los ejes temáticos centrales, los cuales fueron organizados mediante un proceso de codificación que permitió diferenciar y agrupar los discursos. De este modo, se avanzó hacia la categorización analítica, entendida como un procedimiento de reducción, organización e interpretación de los datos cualitativos, tal como lo señalan Martínez (2008), Rodríguez et al. (2005), y Miles, Huberman y Saldaña (2014).

Las categorías construidas fueron sometidas a un ejercicio de triangulación entre los distintos informantes, lo que permitió fortalecer la consistencia y validez interpretativa del análisis y dar lugar a las categorías emergentes que se presentan a continuación.

El análisis cualitativo de las narrativas obtenidas mediante las entrevistas semiestructuradas permitió mapear el fenómeno del transporte y la accesibilidad en el Distrito de Canchaque. Como resultado de la codificación y la reducción fenomenológica, emergieron los ejes temáticos y las categorías que configuran la estructura vivencial de los actores (Tabla 1)

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

Tabla 1

Ejes temáticos y categorías de emergentes del análisis de las entrevistas

Eje temático	Categoría emergente	Descripción interpretativa
Accesibilidad a rutas culturales y naturales	Accesibilidad diferenciada	El acceso a los atractivos culturales resulta más sencillo en comparación con las rutas naturales, las cuales presentan mayores limitaciones debido a la distancia, el estado de los caminos y la falta de transporte directo hasta los puntos finales.
Infraestructura vial	Vía principal en condiciones adecuadas	La carretera principal de acceso al distrito es percibida como asfaltada y en buen estado, lo que facilita la llegada de visitantes y la conectividad con otras localidades.
Infraestructura vial	Caminos secundarios deteriorados	Los caminos hacia caseríos y atractivos naturales presentan deficiencias como calamina, baches y dificultades de tránsito, las cuales se intensifican en temporada de lluvias.
Servicios de transporte turístico	Disponibilidad de transporte	Existe una oferta variada de medios de transporte para llegar al distrito, lo que favorece la movilidad general de turistas y pobladores.
Servicios de transporte turístico	Limitaciones del transporte interno	El transporte no llega hasta todos los atractivos naturales, obligando a los visitantes a realizar recorridos a pie, lo que limita la accesibilidad.
Tarifas y costos	Tarifas accesibles para residentes	Los costos del transporte son considerados adecuados para la población local, permitiendo la movilidad cotidiana.
Tarifas y costos	Percepción de sobrecostos al turista	Algunos informantes señalan que las tarifas se incrementan para los turistas, especialmente en fechas festivas o fines de semana.
Seguridad y señalización	Riesgos en las rutas	Se identifica escasa señalización, falta de barandas y condiciones de riesgo en ciertos tramos, lo que afecta la percepción de seguridad del visitante.
Temporalidad del transporte	Afectación por factores climáticos	Durante la temporada de lluvias disminuye la accesibilidad a los atractivos naturales debido al deterioro de las vías y la reducción del servicio de transporte.
Experiencia turística	Transporte como parte de la experiencia	El transporte es percibido como el primer contacto del turista con el destino, influyendo directamente en su experiencia y en la imagen del lugar.
Impacto económico local	Dinamización condicionada	El transporte contribuye a la actividad económica local; sin embargo, las limitaciones de acceso restringen el aprovechamiento turístico integral del territorio.

Fuente: Base de datos de la investigación

El entramado categorial expuesto en la Tabla 1 devela que la accesibilidad en el distrito de Canchaque no es un atributo estático ni exclusivamente físico, sino una dinámica socio-territorial fragmentada. El análisis interpretativo de estos hallazgos permite identificar tres nudos críticos que explican cómo el transporte condiciona el desarrollo del turismo rural en la zona:

La Discontinuidad Territorial de la Accesibilidad (La Paradoja de la Conectividad)

Los resultados exponen una evidente contradicción entre la conectividad macro y micro del distrito. Por un lado, los informantes validan que la *Vía principal se encuentra en condiciones adecuadas*, garantizando un flujo constante de ingreso hacia la cabecera distrital. Sin embargo, este dinamismo se interrumpe abruptamente al intentar conectar con el entorno rural mediante los caminos secundarios.

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

Esta *Accesibilidad diferenciada* demuestra que las rutas culturales (muchas veces situadas en entornos urbanos o semiurbanos cercanos) captan el beneficio de la infraestructura, mientras que las rutas naturales sufren de aislamiento geográfico debido a *Caminos secundarios deteriorados* (baches, calaminas). El transporte interno opera bajo una lógica de conectividad residencial y no turística; al no cubrir los tramos finales hacia los atractivos de naturaleza, se produce una ruptura en la cadena de viaje que limita la experiencia al excursionista tradicional, restringiendo el flujo de visitantes con capacidades físicas diversas o menor tiempo de estancia.

Estacionalidad, Riesgo y la Vulnerabilidad del Destino

Un aspecto central en los discursos es la *Afectación por factores climáticos*. En la región Piura, la temporada de lluvias no solo altera las condiciones biofísicas del paisaje, sino que actúa como un factor de parálisis en el ecosistema del transporte. La vulnerabilidad territorial de las vías secundarias provoca una reducción drástica de las frecuencias del transporte interno justo cuando el atractivo natural (como cascadas o miradores) se encuentra en su mayor esplendor paisajístico.

Esta precariedad se entrelaza fuertemente con el eje de *Seguridad y señalización*. Los *Riesgos en las rutas* (ausencia de barandas de protección física en zonas de pendiente y escasez de señalética especializada) configuran una experiencia del viaje marcada por la incertidumbre y el estrés psicofísico. Lejos de ser un mero desplazamiento neutro, el trayecto se convierte en una barrera que afecta negativamente la construcción de la imagen del destino desde el primer contacto del visitante.

La Asimetría Económica y la Dinamización Condicionada

Sin duda, los hallazgos revelan tensiones en la dimensión económica del transporte. Si bien existe una oferta de movilidad que responde eficientemente a las necesidades y economías cotidianas de la población local (*Tarifas accesibles para residentes*), se detecta un fenómeno de *Sobrecostos al turista*. Esta fluctuación o incremento informal de los precios durante fechas festivas y fines de semana denota la ausencia de una gobernanza turística y una falta de regulación de precios por parte de las autoridades locales.

Esta práctica genera una percepción de desprotección en el turista y condiciona la derrama económica local. Al combinarse las tarifas elevadas con la necesidad de pagar tramos adicionales a pie o contratar servicios privados exclusivos para sortear las deficiencias del transporte público interno, el destino se encarece artificialmente. Por consiguiente, la *Dinamización económica* queda fuertemente *condicionada*: el transporte genera ingresos inmediatos para el sector de conductores, pero bloquea el aprovechamiento integral y sostenible del territorio al impedir que el gasto del turista se distribuya de manera homogénea hacia los caseríos y prestadores de servicios más alejados del casco urbano.

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

Tabla 2

Categorías analíticas en relación a los objetivos de la investigación

Objetivos de Investigación	Categoría Analítica Principal	Categorías secundarias	Sentido interpretativo
Analizar el impacto del transporte turístico en la accesibilidad a las rutas culturales y naturales del distrito de Canchaque	Accesibilidad turística condicionada	Desigualdad en la movilidad turística; Dependencia del turismo a factores externos	La accesibilidad emerge como una construcción condicionada por la infraestructura, los servicios y el contexto territorial, evidenciando limitaciones estructurales.
Identificar las condiciones del transporte turístico que facilitan o limitan el acceso a los atractivos	Limitaciones estructurales del desarrollo Turístico	Vulnerabilidad territorial del turismo; Accesibilidad turística condicionada	Las deficiencias en infraestructura y transporte limitan el aprovechamiento integral del territorio turístico.
Comprender las experiencias y percepciones de los actores involucrados respecto al transporte turístico	Transporte como mediador de la experiencia turística	Percepción de inequidad en el servicio de transporte; Seguridad y confianza	El transporte es vivido como parte de la experiencia turística y condiciona la imagen y valoración del destino.
Interpretar las desigualdades en la movilidad turística entre visitantes y población local	Desigualdad en la movilidad turística	Percepción de inequidad en el servicio de transporte; Tarifas y costos	Las diferencias tarifarias y de acceso generan experiencias de movilidad diferenciadas y tensiones sociales.
Analizar la influencia de la temporalidad y el contexto territorial en el transporte turístico	Vulnerabilidad territorial del turismo	Dependencia del turismo a factores externos; Seguridad	El turismo en Canchaque depende fuertemente del clima y del estado de las vías, lo que restringe su continuidad.
Examinar la relación entre transporte turístico y dinamización económica local.	Limitaciones estructurales del desarrollo turístico	Accesibilidad turística condicionada; Transporte como mediador de la experiencia	El transporte favorece la economía local, pero sus limitaciones reducen el impacto positivo del turismo.

Fuente: Base de datos de la investigación

El análisis de la información expuesta en la Tabla 2; es posible, revelar que el transporte turístico en el distrito de Canchaque desborda la noción funcionalista de mero desplazamiento físico. Al conectar los objetivos con las categorías emergentes, se devela un fenómeno complejo donde convergen tensiones estructurales, espaciales y relacionales. Tres ejes interpretativos transversales emergen de esta configuración:

El Transporte como Mediador Simbólico y Psicofísico de la Experiencia (O1, O3, O6)

La articulación teórica demuestra que el transporte opera como el cordón umbilical del destino. No es un eslabón aislado, sino un mediador crítico que reconfigura la percepción del visitante. Cuando la categoría de *Accesibilidad turística condicionada* choca con las Limitaciones estructurales, la experiencia del viaje se deteriora. El sentido interpretativo de los discursos devela que el viaje hacia Canchaque inicia y es evaluado desde el primer vector de movilidad; por lo tanto, el transporte actúa como un filtro psicofísico: si el trayecto genera desconfianza o requiere esfuerzos físicos no previstos debido a la falta de conectividad directa a las rutas naturales, la imagen y valoración general del territorio se

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

ven afectadas negativamente, restringiendo el impacto de la dinamización económica local esperada.

La Interseccionalidad de la Desigualdad en la Movilidad: Tensiones Locales-Visitantes (O4)

Un aporte fundamental de la Tabla 2 es la visibilización de la *Desigualdad en la movilidad turística*. Al responder al cuarto objetivo, el marco interpretativo devela que el espacio del transporte se convierte en un territorio de disputas simbólicas y materiales. La existencia de una *Percepción de inequidad en el servicio* y las variaciones en las *Tarifas y costos* — que se encarecen arbitrariamente para el turista durante fines de semana y festividades— generan una fragmentación social.

Esta diferenciación de la movilidad produce una doble experiencia: por un lado, una movilidad de subsistencia local que tolera las deficiencias a cambio de un costo accesible, y por otro, una movilidad turística precarizada por el sobre costo y la falta de garantías. Estas asimetrías tarifarias no reguladas alimentan tensiones latentes entre los operadores locales y los visitantes, afectando el principio de hospitalidad y sostenibilidad comunitaria indispensable para el desarrollo del turismo rural.

Vulnerabilidad Territorial y Dependencia Exógena (O2, O5)

La correspondencia analítica para los objetivos vinculados a la temporalidad e infraestructura devela que el ecosistema turístico de Canchaque posee una alta fragilidad y una fuerte *Dependencia del turismo a factores externos*. La categoría macro de *Vulnerabilidad territorial* expone que la naturaleza y la geografía imponen sus reglas ante una débil planificación pública. El factor climático (estacionalidad lluviosa) actúa como un elemento exógeno de parálisis. Al deteriorar los caminos secundarios y obligar a la reducción de las frecuencias del transporte interno, el clima no solo aísla geográficamente los atractivos, sino que desnuda las *limitaciones estructurales del desarrollo turístico*. El territorio, por ende, es percibido por los actores como un espacio de incertidumbre donde la continuidad de la actividad económica se ve supeditada a las variaciones biofísicas del entorno andino.

DISCUSIÓN DE RESULTADOS

El análisis interpretativo del sistema de transporte y la accesibilidad en el Distrito de Canchaque devela un fenómeno complejo donde las barreras físicas e infraestructurales se entrelazan de manera indisoluble con las dimensiones subjetivas y las asimetrías sociales del territorio. A continuación, se discuten los hallazgos emergentes a la luz de las corrientes contemporáneas de la geografía del turismo y la fenomenología social.

La Discontinuidad de la Accesibilidad Territorial y su Dimensión Subjetiva

Los resultados demuestran que la accesibilidad en Canchaque no puede ser evaluada únicamente desde una perspectiva geométrica o de conectividad macro. Existe una marcada contradicción entre la idoneidad de la vía principal de acceso al distrito y la precariedad de la red vial interna que conduce a los recursos turísticos. Esta desconexión valida los postulados de Page (2005), quien sostiene que la accesibilidad de un destino emergente depende críticamente de la capacidad del transporte interno para integrar de forma armónica los distintos microrrelatos y espacios del territorio. Al fallar el eslabón de la capilaridad interna (transporte hacia caseríos y rutas naturales), el sistema de movilidad sufre una parálisis que fragmenta el espacio turístico.

No obstante, el principal aporte de este estudio radica en demostrar que la accesibilidad posee una ineludible dimensión fenomenológica. Las narrativas de los informantes denotan que las dificultades físicas de los caminos secundarios (calaminas, baches, tramos a pie forzados) se traducen en experiencias corporales y emocionales marcadas por el esfuerzo, la frustración y la incertidumbre. Este hallazgo dialoga con las tesis de Lumsdon (2006) sobre cómo la continuidad y calidad del servicio configuran la percepción de los tiempos de viaje, y se complementa con la postura epistemológica de Denzin y Lincoln (2018), para quienes los fenómenos espaciales cobran sentido real solo a través de los significados

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

socioculturales que los actores construyen en su interacción cotidiana con el entorno. En Canchaque, el trayecto rural deja de ser un espacio geográfico neutro para convertirse en una barrera existencial que condiciona la predisposición del visitante.

Asimetrías y Desigualdades en la Movilidad Turística

Un hallazgo crítico del estudio es la bifurcación de la experiencia de movilidad entre los pobladores locales y los visitantes. El análisis discursivo devela que la movilidad no es democrática; está atravesada por relaciones de poder y acceso desigual. Los residentes han desarrollado estrategias adaptativas y de resiliencia frente a las deficiencias del transporte local, asumiéndolas como parte de su cotidianidad; por el contrario, el turista percibe estas deficiencias como obstáculos punitivos que truncan su itinerario, generando una vivencia fragmentada y restrictiva del paisaje. Como bien argumenta Hall (2010), estas desigualdades en la movilidad en destinos emergentes no son casuales, sino que reflejan asimetrías estructurales en la planificación pública, donde el transporte suele diseñarse para el flujo residencial o comercial, ignorando las necesidades específicas del usuario turístico.

Esta desigualdad adquiere un cariz ético y relacional al evidenciarse percepciones de trato diferenciado e inequidad tarifaria. El incremento arbitrario de precios para el turista en temporadas festivas o fines de semana transforma la práctica de la movilidad en un escenario de exclusión. Al respecto, Marín (2023) enfatiza que la movilidad turística es un fenómeno social complejo cuyas dimensiones estructurales colisionan con los significados de hospitalidad. Los sobrecostos e informalidad en las tarifas no solo precarizan la experiencia del visitante, sino que erosionan la confianza colectiva y deterioran la competitividad del destino, posicionando al transporte como un vector de tensiones socioeconómicas latentes entre la comunidad receptora y el turismo.

El Transporte como Mediador Crítico de la Experiencia y el Producto Turístico

Contrario a las visiones instrumentales que reducen el transporte a un mero vector técnico de desplazamiento, las narrativas analizadas consolidan al transporte como un mediador simbólico fundamental de la experiencia turística. El trayecto se configura como el primer contacto físico e imaginario del visitante con el territorio de Canchaque. Elementos cualitativos como el estado de conservación del vehículo, la pericia y el trato del conductor, y la claridad de la información brindada operan como constructores de la imagen del lugar. Este fenómeno coincide con el marco teórico de Catalano (2020), quien define al transporte como una parte viva e integral del producto turístico, cuya valoración inicia mucho antes de que el sujeto arribe al atractivo consolidado.

Desde el paradigma interpretativo, el habitáculo del transporte público o turístico se convierte en un micro-espacio de producción de significados sobre la seguridad y la pertenencia. Los testimonios demuestran que un desplazamiento óptimo potencia el valor del atractivo, mientras que una experiencia de viaje negativa (marcada por el riesgo percibido o la desinformación) contamina y devalúa la valoración global del destino, incluso si la ruta natural o cultural visitada cumple con las expectativas paisajísticas. Ello refuerza las advertencias de Porto, Rucci y Ciaschi (2018) para el contexto de América Latina: en territorios rurales y periféricos, el trayecto constituye una parte sustancial y afectiva del viaje, por lo que descuidar la calidad de la movilidad equivale a dismantelar la sostenibilidad de la cadena de valor turística.

Vulnerabilidad Territorial y Limitaciones Estructurales de la Gestión Pública

Finalmente, la discusión debe situar la fragilidad de Canchaque dentro de los debates de la geografía crítica latinoamericana. Los hallazgos ponen al descubierto una marcada vulnerabilidad territorial biofísica y de infraestructura. La dependencia exógena del turismo frente a los factores climáticos (estacionalidad de lluvias) actúa como un elemento de parálisis que corta la continuidad de la movilidad interna y aísla los recursos naturales. Este escenario de desprotección e incertidumbre vial coincide con el diagnóstico de Vera y Baños (2010) sobre los espacios periféricos y rurales, los cuales exhiben una alta

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

vulnerabilidad debido a la histórica desarticulación entre las políticas de infraestructura vial, el ordenamiento territorial y la gestión del turismo.

Esta precariedad material es el síntoma de limitaciones estructurales profundas en la gobernanza local. Los discursos de los actores locales denotan un sentimiento de estancamiento derivado de la ausencia de políticas integrales y de una crónica escasez de inversión pública en señalética y seguridad vial (barandas, contenciones). El transporte en Canchaque opera bajo la lógica de la improvisación y la atomización de esfuerzos aislados, en lugar de constituirse como un componente estratégico del desarrollo. Al respecto, Vera y López (2011) sostienen que la falta de coordinación interinstitucional bloquea la consolidación de los destinos rurales. Como concluye Cañada (2018), cuando el Estado no asume la movilidad como el eje articulador y democratizador del espacio, el turismo en regiones periféricas de América Latina termina reproduciendo desigualdades territoriales y frustrando su potencial como motor de desarrollo sostenible y equitativo para las comunidades locales.

CONCLUSIONES

La investigación cualitativa-interpretativa efectuada permite concluir que el transporte turístico en el distrito de Canchaque constituye un fenómeno multidimensional y complejo que desborda el mero desplazamiento físico, configurándose como el eje articulador y mediador de la experiencia turística y el desarrollo territorial. Bajo el enfoque fenomenológico, se demuestra que la accesibilidad turística no es un atributo geográfico estático, sino una construcción social condicionada por la infraestructura, la calidad del servicio, la equidad tarifaria y la seguridad percibida por los actores.

En términos materiales y espaciales, se concluye la existencia de una marcada discontinuidad de la accesibilidad territorial. Si bien la conectividad externa a través de la vía principal es adecuada, la red vial secundaria que conduce a las rutas culturales y atractivos naturales se encuentra precarizada por el deterioro de los caminos, las deficiencias en el estado de las unidades vehiculares y la escasa señalización. Esta fractura física genera una *accesibilidad condicionada* que fragmenta el espacio turístico y produce profundas asimetrías en la movilidad, penalizando al visitante con sobrecostos y falta de información, mientras que la población local genera estrategias de adaptación frente a la intermitencia del servicio.

Asimismo, el estudio devela una aguda vulnerabilidad territorial del turismo en el distrito, supeditada de forma exógena a factores climáticos (estacionalidad lluviosa) y a la ausencia de mecanismos de gestión pública resilientes. Esta fragilidad del sistema de transporte físico e institucional se traduce en el plano existencial en sensaciones de riesgo, incertidumbre y frustración de expectativas en los usuarios, lo que erosiona la imagen del destino y restringe la continuidad de la actividad económica rural.

Finalmente, se concluye que las limitaciones para la consolidación de Canchaque como un destino sostenible son de carácter estructural, derivadas de una histórica debilidad en la planificación integral y de la nula articulación interinstitucional entre el ordenamiento territorial, las políticas de transporte y la gestión turística. El transporte opera como un recurso improvisado y atomizado que reproduce desigualdades geográficas, lo que evidencia la urgencia de repensar las relaciones sociales con el territorio y transitar hacia modelos de gobernanza donde la movilidad sea concebida como un bien común y un derecho inclusivo para residentes y visitantes en armonía con los límites del ecosistema local.

CONFLICTO DE INTERESES

Los autores declaran que no tienen ningún conflicto de interés en relación con la presente investigación.

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

CONTRIBUCIÓN DE LOS AUTORES

La contribución de autores se debe declarar cuando el artículo es de más de un autor; en la misma se deberá declarar de manera breve cuales son los aportes de cada autor

Autor y Coautores	Contribuciones
Noelia Flores Condoy Xiomara Ruiz Mediana	Introducción, marco teórico y marco metodológico.
Genesis Yasid Saldarriaga López Ariana Estuarda Marife Trujillo Cardoza	Metodología, Resultados discusión y conclusiones.
Alondra Luciana Yarlequé Navarro Carlomagno Sancho Noriega	Desarrollo del estado del Arte y la revisión final del manuscrito.

AGRADECIMIENTOS

Debemos agradecer a la Universidad Nacional de Frontera por el apoyo y a todo el equipo de este grupo de investigación.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aguirre-García, J. C., & Jaramillo-Echeverri, L. G. (2012). Aportes del método fenomenológico a la investigación educativa. *Revista Latinoamericana de Estudios Educativos (Colombia)*, 8(2), 51-74.
- Cañada, E. (2018). Turismo y desarrollo: problemas y contradicciones en contextos rurales. *Revista Latinoamericana de Estudios Turísticos*, 9(2), 45-62.
- Castaño Molina, V., y Valencia Arias, A. (2016). El papel del transporte en el desarrollo de la actividad turística: un análisis bibliométrico. *Revista Geográfica Venezolana*, 57(2), 278-295.
- Catalano, Barbara (2020) Turismo, transporte e integración, un análisis desde la conectividad y las movilidades. *Revista Transporte y Territorio* 23 (julio-diciembre, 2020): 341-364 doi: 10.34096/rtt.i23.9669
- Choque-aguilar, E. F. & Ocampo-Eyzaguirre, D. (2022). Conocimientos, percepciones y prácticas de la planificación familiar en mujeres indígenas de la Comunidad de Cala Cala, Ayllu Puraca Región del Norte de Potosí, Bolivia. *Revista Ciencia & Sociedad*, 2(1), 18-36. <https://www.cienciaysociedaduatf.com/index.php/ciesocieuatf/article/view/17>
- Darcy, S., y Dickson, T. (2009). Un enfoque integral del turismo: el caso de las experiencias turísticas accesibles. *Revista de Gestión Hotelera y Turística*, 16(1), 32-44.
- Denzin, N. K., Y Lincoln, Y. S. (Eds.). (2012). *Manual de investigación Cualitativa* (5th ed.)
- Duque, E. J., y Chaparro, C. R. (2012). Medición de la percepción de la calidad del servicio de educación por parte de los estudiantes de la UPTC Duitama. *Criterio Libre*, 10 (16), 159-192. <https://doi.org/10.18041/1900-0642/criteriolibre.16.1168>
- Hall, C. M. (2010). *Tourism planning: Policies, processes and relationships*. Pearson Education.
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., y Baptista Lucio, P. (2014). *Metodología de la investigación* (6.ª ed.). McGraw-Hill Education.
- Hiernaux, D. (2015). Turismo y territorio: escalas, prácticas y significados. *Investigaciones Geográficas*, (64), 7-20.
- Lumsdon, L. (2006). *Tourism transport: Issues and agendas for the new millennium*. Elsevier Butterworth-Heinemann.

Transporte Turístico y Accesibilidad en Rutas Culturales: Un Análisis en el Distrito de Canchaque, Región de Piura, Perú.

- Marín Guardado, Gustavo. (2023). Turismo, desigualdad y crisis: Un acercamiento desde Latinoamérica. *Abya-yala Revista sobre Acceso à Justiça e Direitos nas Américas*, 7. 07-19. [10.26512/abya-yala.v7i1.51927](https://doi.org/10.26512/abya-yala.v7i1.51927)
- Martínez Miguélez Miguel (2004) Ciencia y arte en la Metodología Cualitativa. Trillas.México.https://www.academia.edu/29811850/Ciencia_y_Arte_en_La_Metodologia_Cualitativa_Martinez_Miguel_PDF
- Martínez, M. (2008). Ciencia y arte en la metodología cualitativa. Trillas.
- Miles, M. B., Huberman, A. M., & Saldaña, J. (2014). *Qualitative data analysis: A methods sourcebook* (3rd ed.). SAGE.
- Moreno.S. G, Korstanje, M. E. y Picaso, P. P. (2020). EL Turismo como objeto de investigación. *Rosa dos Ventos Turismo e Hospitalidade*, 12(1), 81-105,DOI: <http://dx.doi.org/10.18226/21789061.v12i1p81>
- Ocampo-Eyzaguirre, D., Vélez-Jiménez, D., & Gutiérrez-De Gracia, N. E. (2024). Tecnologías convergentes, inteligencia artificial y las neurociencias en la formación de investigadores: una revisión sistemática. *Sociedad & Tecnología*, 7(S1), 210-230. <https://doi.org/10.51247/st.v7iS1.502>
- Organización Mundial del Turismo (2014). *Manual sobre Turismo Accesible para Todos: Principios, herramientas y buenas prácticas– Módulo I: Turismo Accesible – definición y contexto*, OMT, Madrid.
- Page, S. J. (2005). *Transport and tourism: Global perspectives* (2nd ed.). Pearson Education.
- Ponce. C, Román. García D. y Chávez Arana K. (2022) «Movilidad urbana en zonas periféricas: una mirada comparada de tres distritos de Lima Metropolitana», *Bulletin de l'Institut français d'études andines*, 51 (1), 13-33. DOI: <https://doi.org/10.4000/bifea.13756>
- Porto, N., Rucci, G., y Ciaschi, M. (2018). Tourism accessibility competitiveness: A regional approach for Latin American countries. *Investigaciones Regionales*, (41), 5–27.
- Rodríguez Gómez, G., Lorenzo Quiles, O., y Herrera Torres, L. (2005). *Metodología de la investigación cualitativa*. Aljibe.
- Torres-Castillo, R., y Ortiz-Pérez, F. (2024). Barreras de accesibilidad en destinos turísticos rurales: una aproximación desde el transporte y el territorio. *Revista Iberoamericana de Turismo*, 14(1), 45–63.
- Vera Rebollo, J. F., y Baños Castiñeira, C. J. (2010). Renovación y reestructuración de destinos turísticos consolidados. *Cuadernos de Turismo*, (25), 85–110.
- Vera Rebollo, J. F., y López Palomeque, F. (2011). Transporte y accesibilidad en los sistemas turísticos territoriales. *Cuadernos de Turismo*, (27), 721–743.